

Fiche technique

MLT 840-145 PS

Chariots Télescopiques



Capacités	Métrique	Impérial
Capacité max.	4000 kg	9000 lbs
Hauteur de levage max.	7.55 m	24 ft 9 in
Portée max.	4.45 m	14 ft 7 in
Déport à hauteur max	0.90 m	2 ft 11 in
Force d'arrachement au godet	5500 daN	12364 lbf
Poids et dimensions		
Poids à vide (avec fourches)	8410 kg	18521 lbs
1 - Garde au sol	0.43 m	17 in
2 - Longueur hors tout au tablier	5.37 m	17 ft 7 in
3 - Empattement	2.88 m	9 ft 5 in
4 - Largeur hors tout cabine	1 m	3 ft 3 in
5 - Largeur hors tout	2.39 m	7 ft 10 in
6 - Hauteur hors tout	2.50 m	8 ft 3 in
Angle de cavage	12 °	12 °
Angle de déversement	135 °	135 °
7 - Rayon de braquage (extérieur roues)	3.74 m	12 ft 3 in
Pneus standards	460/70 R24 159A8 XMCL - Michelin	460/70 R24 159A8 XMCL - Michelin
Performances		
Levage	6.60 s	6.60 s
Descente	4.80 s	4.80 s
Sortie de télescope	6.30 s	6.30 s
Rentrée de télescope	5.20 s	5.20 s
Cavage	3 s	3 s
Déversement	2.40 s	2.40 s
Moteur		
Marque	John Deere	John Deere
Normes antipollution	Stage IV / Tier 4 Final	Stage IV / Tier 4 Final
Modèle	PWL 4045	PWL 4045
Nombre de cylindres - Cylindrée	4 - 4500 cm³	4 - 275 in³
Puissance	141 ch / 104 kW	141 hp / 104 kW
Couple max	540 Nm à 1600 tr/min	399 ft.lbs à 1600 tr/min
Effort de traction en charge	9300 daN	20907 lbf
Système de décolmatage automatique des radiateurs	Standard	Standard
Système de refroidissement	4 radiateurs (eau + air + huile hydraulique + huile de transmission)	4 radiateurs (eau + air + huile hydraulique + huile de transmission)
Transmission		
Type	Convertisseur de Couple avec boîte M-Shift	Convertisseur de Couple avec boîte M-Shift
Nombre de rapports (avant/arrière)	5/3	5/3
Vitesse de déplacement max (peut varier selon la réglementation applicable)	40 km/h	25 mph
Blocage de différentiel	Différentiel à glissement limité sur essieux avant et arrière	Différentiel à glissement limité sur essieux avant et arrière
Frein de parking	Automatique Négatif	Automatique Négatif
Frein de service	Hydraulique multidisques à bain d'huile sur ponts avant et arrière	Hydraulique multidisques à bain d'huile sur ponts avant et arrière
Hydraulique		
Type de pompe	Pompe à cylindrée variable	Pompe à cylindrée variable
Débit hydraulique - Pression	200 l/min - 270 bar	52.84 gpm - 3916 psi
Distributeur "flow sharing"	Standard	Standard

Réservoirs		
Huile hydraulique	156 l	41 US gal.
Carburant	126 l	33 US gal.
Fluide d'échappement diesel (DEF) de type AdBlue®	12 l	3 US gal.
Bruit & Vibrations		
Bruit au poste de conduite (LpA)	74 dB	74 dB
Bruit à l'environnement (Lwa)	105 dB	105 dB
Vibration sur l'ensemble mains/bras	<2,5 m/s²	<8,2 ft/s²
Divers		
Sécurité	Homologué tracteur Norme EN 15000 Cabine homologée ROPS - FOPS Level 2	Homologué tracteur Norme EN 15000 Cabine homologée ROPS - FOPS Level 2

Options pneus

Pneus optionnels	Hauteur hors tout	Largeur hors tout
Alliance - 460/70 R24 159A8 A580	2.51 m	2.39 m
Trelleborg - 460/70 R24 159A8 TH400	2.49 m	2.39 m
Michelin - 460/70 R24 159A8 Bibload	2.50 m	2.39 m
Michelin - 500/70 R24 164A8 XMCL	2.52 m	2.46 m
Trelleborg - 500/70 R24 164A8 TH400	2.52 m	2.43 m
Michelin - 500/70 R24 164A8 Bibload	2.53 m	2.43 m

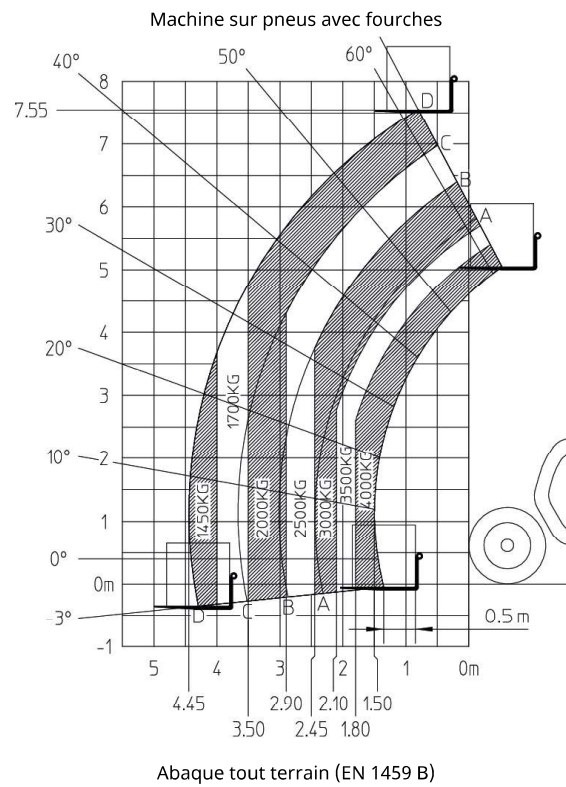
Options / finitions

S : Série / O : Option / - : Non disponible

	Classic	Premium	Elite
Générale			
SYSTÈME DE DECOLMATAGE AUTOMATIQUE DES RADIATEURS	S	S	S
SUSPENSION FLECHE "ACTIVE CRC"	O	O	S
ACCELERATEUR MANUEL	O	S	S
ALIGNEMENT SEMI AUTOMATIQUE DES ROUES	O	O	S
CHAPE D'ATTELAGE MANUELLE TOURNANTE	S	S	S
CHAPE D'ATTELAGE AUTOMATIQUE	O	O	O
Confort			
SIEGE TISSU MECANIQUE GRAMMER	S	-	-
SIEGE TISSU PNEUMATIQUE GRAMMER	O	S	-
SIEGE TISSU PNEUMATIQUE BASSE FREQUENCE GRAMMER	O	O	S
SIEGE TISSU PNEUMATIQUE BASSE FREQUENCE CHAUFFANT GRAMMER	O	O	O
AUTORADIO TUNER (50 W)	S	-	-
AUTORADIO USB BLUETOOTH MICRO INTEGRE (100 W)	O	S	-
AUTORADIO USB BLUETOOTH MICRO DEPORTE (100 W)	O	O	S
CLIMATISATION MANUELLE	O	S	S
DEGIVRAGE VITRE ARRIERE	S	S	S
Hydraulique			
EASY CONNECT SYSTEM (ECS)	O	S	S
"REGENERATIVE HYDRAULICS"	O	S	S
"INTELLIGENT HYDRAULICS"	O	O	S
MARCHE FORCEE	O	O	S
VERROUILLAGE HYDRAULIQUE ACCESSOIRE	O	O	O
CANALISATION DE RETOUR AU BAC	O	O	O
PREDISPOSITION HYDRAULIQUE ARRIERE DOUBLE EFFET	O	O	O
ELECTROVANNE POUR 2 FONCTIONS HYDRAULIQUES EN TETE DE FLECHE	O	O	O
FREINAGE DE REMORQUE HYDRAULIQUE	S	S	S
Électricité / Sécurité			
AVERTISSEUR SONORE SUR MARCHE ARRIERE	O	O	O
ECLAIRAGE TRAVAIL AV et AR (x4 : 2 AV +2 AR)	S	-	-
ECLAIRAGE TRAVAIL LED AVANT ET ARRIERE (x4 : 2 AVANT + 2 ARRIERE)	O	S	S
ESSUIE-GLACE LATERAL	S	S	S
ESSUIE-GLACE TOIT	S	S	S
RETROVISEUR ELECTRIQUE DEGIVRANT	O	O	S
LED +	O	O	S
PREDISPOSITION ELECTRIQUE SUR FLECHE	O	O	O

Abaques

Document créé le 3 novembre 2016 13:42



Schémas d'encombrement

